

# CANDIDATURE POUR L'ALTERNANCE ET LE CHANGEMENT



Liste présentée par  
Le Syndicat des Pilotes d'Air France

## LE CONTEXTE DE CETTE ÉLECTION

Le Snpl détient depuis toujours le mandat de représentant des pilotes au Conseil d'Administration.

Nous avons eu comme représentants Gilles Bordes Pages ... devenu ardent promoteur de NEO.

Nous avons eu Vivier puis Gendre et nous avons Bernard Pédamon.

Chacun de ces élus a exercé son mandat selon ses convictions personnelles.

Chacun d'entre nous peut avoir une appréciation sur la durée de l'intérêt d'élire, pour 6 ans supplémentaires, un nouveau candidat présenté par le Snpl.

Le Snpl, syndicat actuellement majoritaire, monopolise encore tous les mandats.

Mais quels avantages en retirons nous ?

L'heure est venue pour vous, pilotes d'Air France, de choisir l'alternance et le changement. C'est avec cet espoir que je me présente à vos suffrages, avec Benoit Bardyn Commandant de Bord moyen courrier, mon remplaçant.

L'organisation syndicale qui me soutient, le Spaf, avait souhaité réunir une candidature unique rassemblant le Spaf, Alter et l'Unpl afin de favoriser un changement de politique pour la représentation PNT au Conseil d'Administration.

Pour des raisons politiciennes, nous n'avons malheureusement pas pu parvenir à cette solution de sagesse. Encore une occasion manquée, c'est certain.

Pour autant, je n'ai pas renoncé à réunir une majorité sur l'idée que je me fais du rôle du représentant des pilotes au Conseil d'Administration.

## A QUOI SERT LE CONSEIL D'ADMINISTRATION ?

Le Conseil d'Administration rassemble les principaux dirigeants d'Air France et ce qu'on appelle les Administrateurs qualifiés, personnalités du monde économique, de l'industrie ou de l'Etat choisis pour leurs compétences dans ces domaines.

Et bien sûr, des représentants du personnel au nombre de 6 dont 3 pour le PS : un pour représenter les cadres sol, un pour représenter le PNC et votre serviteur qui se présente à vos suffrages pour les pilotes.

Les grandes décisions, préparées par l'équipe dirigeante de notre compagnie, sont prises après délibération au sein du Conseil d'Administration. La politique d'alliances (Skyteam, AF / KLM), la politique des filiales (Brit Air, Régional, Transavia, City Jet), les choix de répartition des activités entre les diverses composantes du Groupe, les choix de croissance ou de restrictions, les choix de flotte qui vont avec, la politique sociale qui les accompagnent (programme d'embauches ou plan sociaux).

Tout est préparé par les dirigeants d'Air France et finalement approuvé formellement au sein du C.A.





